



## **SCHRIFTELIJKE VRAGEN IN GEVOLGE ARTIKEL 39 RvO**

**Aan:** Het college van B&W

**Onderwerp:** Motie openstelling afrit 27 voor paarden

**Datum:** 24 december 2019

### **Aanleiding**

Naar aanleiding van uw brief van 21 november 2019 inzake de motie openstelling afrit 27 voor paarden heb ik namens de fractie van het CDA een aantal vragen.

### **Vragen**

In uw brief geeft u aan dat strandafrit Langevelderslag één van de meest drukke strandafritten is.

- Kunt u aangeven hoe druk deze strandafrit in verhouding tot andere strandafritten is?
- Geldt deze drukte ook in de periode buiten het zomerseizoen? De periode waarop ruiters via de afrit het strand op zouden mogen is immers beperkt tot tussen 1 september en 1 mei.
- Kunt u kwantitatief aangeven hoeveel personen in de periode tussen 1 september en 1 mei gebruik maken van deze strandafrit?
- Kunt u aangeven hoeveel personen hun auto op het parkeerterrein van Langevelderslag parkeren tussen 1 september en 1 mei?

U geeft verder in de brief aan dat als gevolg van het verbod voor ruiters om bij Langevelderslag het strand op te gaan al tientallen jaren geldt en dat door dit verbod het illegaal via deze afrit het strand opgaan door ruiters beperkt is gebleven.

- Heeft u cijfers over het aantal ruiters dat via deze afrit illegaal het strand op is gegaan? U geeft immers aan dat dit beperkt is gebleven.
- Kunt u aangeven of en hoeveel hier in de periode tot 1 januari 2019 op gehandhaafd is?
- Kunt u ook aangeven hoe vaak er na 1 januari 2019 gehandhaafd is?

U geeft in uw brief aan dat paardrijden is echter niet geheel zonder risico. Een paard kan door diverse oorzaken opeens onhandelbaar worden. Dat kan gevaar opleveren voor zowel de ruiter als voor andere strandbezoekers. Over het algemeen zijn ruiters zich daar zeer bewust van en men zal dan ook extra voorzichtig zijn op het strand. Maar de kans op een op hol geslagen paard blijft aanwezig en neemt uiteraard toe naarmate het aantal paarden op het strand toeneemt. Daaruit volgt, dat een toename van het aantal paarden op het strand direct leidt tot een toegenomen risico op ongelukken.

- Kunt u aangeven of het de afgelopen 10 jaar vaak is voorgekomen dat er ongelukken met paarden en andere strandbezoekers gebeuren? Zo ja kunt u aangeven hoeveel per jaar?
- Hoe verhoudt het aantal ongelukken met paarden en strandbezoekers ter hoogte van afritten waar paarden wel het strand op mogen?
- Welke toename van ruiters verwacht u door openstelling van strandafrit 27?
- Kent u de regeling die de gemeente Katwijk hanteert m.b.t. het op het strand toelaten van ruiters?
- Wilt u nagaan en aangeven hoeveel ongelukken met ruiters en andere strandbezoekers plaatsvinden in de gemeente Katwijk?
- Wat vindt u er van om openstelling zoals in de motie staat toch te realiseren in de vorm van een pilot van bijvoorbeeld een jaar en op deze manier te kijken in hoeverre het daadwerkelijk drukker wordt met ruiters en de verwachte effecten daarvan?
- Ziet u anders mogelijkheden, net zoals bij fietsers, om te werken met vergunningenverleningen om zo de aantallen te beperken? Op deze manier weet u immers ook de behoeftevraag.
- Ziet u mogelijkheden om een aparte ruitersstrook aan te wijzen bij afrit Langevelderslag, hetgeen de veiligheid ten goede zou komen en zoals dat ook het geval is bij andere strandafritten?
- Ziet u anderszins mogelijkheden om en zo ja onder voorwaarden openstelling van afrit Langevelderslag voor ruiters mogelijk te maken?

Namens de CDA fractie,

Jordy de Mooij