



Provincie Zuid-Holland  
P.O. Box 20000  
6211 EA Breda  
www.zuid-holland.nl

IBAN NL 6709 0173 0000 0000 0000  
BIC INHL33  
RIBW NL 6709 0173 0000 0000 0000

**Datum:** 26 oktober 2021  
**Kenmerk:** UIT-21-21651  
**Telefoon:** 06-13787404  
**E-mail:** e.voorbij@hollandrijnland.nl

**Onderwerp:** Bezuiniging 20 miljoen op Mobiliteitsaanpak Noordelijke Duin- en Bollenstreek

Geachte leden van Provinciale Saten,

Holland Rijnland en de colleges van Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen vragen aandacht voor het volgende.

#### **Inleiding**

Op 5 oktober jl. heeft uw college van gedeputeerde staten de conceptbegroting 2022 vastgesteld. In deze begroting is voorgesteld om het budget voor de aanpak Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek met een bedrag van 20 miljoen euro te verlagen.

Het resterende budget van ca 27 miljoen euro is onvoldoende om de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek te garanderen. Holland Rijnland en de colleges van Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen vragen u dan ook om gebruik te maken van uw budgetrecht en niet in te stemmen met de voorgenomen bezuiniging op het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek.

#### **Begroting 2022**

Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland hebben in hun vergadering d.d. 5 oktober jl. de concept begroting vastgesteld. Deze zal tijdens de vergadering van de Provinciale Staten van 10 november a.s. worden besproken. In de bijlage "Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2022-2039" van deze begroting is onder paragraaf 2.3.3 het volgende opgenomen "in het kader van het proces begroting in evenwicht zijn de toekomstige kapitaallasten als gevolg van investeringen beschouwd. Bij de begroting 2022 zal worden voorgesteld om een investeringsbedrag van € 20 miljoen te laten vrijvallen van het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek om de toekomstige kapitaallasten te verlagen. (...) De verlaging van het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek is mogelijk omdat de oorspronkelijke bedachte Duinpolderweg niet meer haalbaar is vanwege de terugtrekking van de Provincie Noord-Holland uit het





*project. Er blijft € 27,7 miljoen beschikbaar voor maatregelen op de korte termijn. Deze worden samen met de regio uitgewerkt."*

De bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek staat al jaren onder druk en niet alleen door de regionale autonome groei van werkgelegenheid en woningbouw. Maar ook de toenemende druk door de recreatieve en toeristische functie van de Duin- en Bollenstreek. In de ons omliggende gemeenten en regio's vinden ruimtelijk-economische ontwikkelingen plaats die direct van invloed zijn op de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de Duin- en Bollenstreek. Hierdoor neemt de in- en externe mobiliteitsbehoefte alleen maar toe. Zonder structurele aanpassing van het mobiliteitsnetwerk leidt dit tot vermindering van leefbaarheid, veiligheid. Iedere dag is er een structureel mobiliteitsinfarct.

### **Structureel mobiliteitsinfarct**

Veel inwoners van de Duin- en Bollenstreek werken in de Haarlemmermeer, de Metropool Regio Amsterdam (MRA), de Leidse, Haarlemse of Haagse regio. Deze werknemers zijn een wezenlijk onderdeel voor het goed functioneren van de Nederlandse economie. Niet voor niets wordt Holland Rijnland, en in het bijzonder de Duin- en Bollenstreek, als scharnier gezien tussen de MRA en Metropool Rotterdam Den Haag. Onze inzet om de kwaliteit van de pendel te verbeteren moet dan ook in dat licht worden gezien.

### **Economie**

De Duin- en Bollenstreek heeft ook een belangrijke autonome economische functie. Zo levert de recreatie- en toeristenindustrie een belangrijke bijdrage aan de nationale economie. De bereikbaarheid van de Noordzeekust en de bollenvelden is hierbij van groot belang, deze bereikbaarheid is op dit moment volstrekt onvoldoende. Wij wijzen in dit kader op de fileberichten in het bollen- en strandseizoen.

De handel- en distributiefunctie van bollen van de Duin- en Bollenstreek heeft een omvang van ca € 1 miljard. Deze handel hoort onlosmakelijk bij de regio en de provincie Zuid-Holland. Fysiek trekt dit al jarenlang een zware wissel op de wegenstructuur in de regio.

### **Alternatieve vervoersvormen**

Wij zetten ons, samen met de Provincie Zuid-Holland, in om deze mobiliteitsbehoefte zo goed mogelijk te verdelen naar mobiliteitsvorm: fiets, openbaar vervoer en auto, ook met het oog op onze duurzaamheidsdoelen. Maar ook op de realisatie van HOV-lijnen met onderliggende infrastructuur, het doorfietspadennetwerk en ketenmobiliteit (HUBS). Echter, door het gebrek aan grootschalige investeringen in de infrastructuur van de afgelopen decennia kunnen deze maatregelen de toenemende behoefte aan mobiliteit door autonome groei al niet oplossen. Laat staan de toenemende vraag aan mobiliteit door nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in en rond de Duin- en Bollenstreek. Kortom, de Duin- en Bollenstreek staat vast.

### **Overbrugging van de Ringvaart**

De relatie tussen de Duin- en Bollenstreek en de Haarlemmermeer (met name het westelijke deel) is zo groot dat dit beschouwd kan worden als één functionele regio die echter doorsneden wordt door een barrière: de ringvaart. Het is in de Duin- en Bollenstreek slechts op drie plaatsen mogelijk de ringvaart over te steken: in de dorpskernen van Hillegom en Lisse en via de N207 tussen Hillegom en Lisse. Al langere tijd kunnen deze bruggen de stroom auto's niet meer aan, de infrastructuur





bij Hillegom en Lisse is immers gebaseerd op die van de jaren dertig van vorige eeuw.

De regio ziet voldoende kansen om een substantiële bijdrage te leveren aan de nationale woningbouwopgaven, zoals ook de provincie wordt voorgestaan. Vanuit het adagium **“Eerst bewegen, dan bouwen”** kunnen grote woningbouwlocaties pas ontwikkeld worden als ook voldoende regionale infrastructuur aanwezig is.

Na het afhaken van de Provincie Noord-Holland in het project Duinpolderweg hebben de Zuid-Hollandse partijen zich verenigd om zelf projecten op te pakken om de bereikbaarheid te verbeteren.

Op 3 februari van dit jaar heeft u met de besluitvorming over het Plan van Aanpak Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek (MNDBS) het initiatief genomen om te komen tot een structurele oplossing voor de bereikbaarheid, de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid in de noordelijke Bollenstreek. Wij waren hier blij mee. Vanaf dat moment, slechts acht maanden geleden, werken de provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland en de gemeenten Hillegom, Lisse, Teylingen en Noordwijk samen in het kader van dit Plan van Aanpak..

Tijdens de uitwerking van de MNDBS werd het besef steeds groter dat alleen een meer structurele aanpak van het mobiliteitsnetwerk noodzakelijk is, waarbij en niet volstaan kan worden met korte- en middellange termijn projecten op het grondgebied van de gemeenten van de Duin- en Bollenstreek. De realisatie van een extra autoverbinding (mede ook gezien de verwachte elektrificering van het autovervoer) over de ringvaart van de Haarlemmermeer is onontkoombaar. De onafhankelijk van elkaar opgestelde Bereikbaarheidsvisie Duin en Bollenstreek, de Regionale Strategie Mobiliteit van Holland Rijnland en de Netwerkstudie van Haarlemmermeer komen tot deze zelfde conclusie: een extra sprong over de ringvaart is onontkoombaar om **en** aan de woningbouwopgaven te voldoen **en** de regio veilig bereikbaar te houden.

Tijdens een bijeenkomst van raadsleden uit Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede, Hillegom, Lisse, Teylingen en Noordwijk op 13 oktober jl werd het gemeenschappelijk begrip onderstreept dat de bereikbaarheid van onze regio volstrekt onvoldoende is. Een van de conclusies van die avond was dat het gesprek met statenleden uit zowel Noord- als Zuid-Holland moet worden opgestart om dit besef over te brengen. De onvrede over het terugtrekken uit het project Duinpolderweg (DPW) door de Provincie Noord-Holland was bij de raadsleden van beide zijden van de ringvaart nog aanwezig. Het voorstel van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland om de beschikbare middelen voor de bereikbaarheid bijna te halveren, kon niet op begrip rekenen.

Het voorstel van GS om 27,7 miljoen beschikbaar te stellen zijn volstrekt onvoldoende om te komen tot structurele toekomstbestendige maatregelen voor een veilige bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek. Ook niet als daarbij de 12,5 miljoen door de regio opgebrachte middelen worden opgeteld. In plaats van te korten op budgetten is additionele inzet van middelen noodzakelijk. Dit benadrukt tegelijkertijd een extra inzet richting Noord-Holland. Voor de ontsluiting van de Bollenstreek **en** Haarlemmermeer is extra investering in infrastructuur, naast fiets en OV, onontkoombaar. De Noord-Hollandse gemeenten zijn hiervan al overtuigd.

In dat kader wijzen wij op een door Provinciale Staten van Zuid-Holland recent aan ons verzonden brief (6 juni 2021) betreffende *“Uitkomsten Bestuurlijk Overleggen Leefomgeving”*. Hierin verwoordt u uw standpunt dat *“de omgevingsagenda moet niet perse leiden tot meer samenwerking, maar de samenwerking moet vooral beter*





organiseren". Dat u voornemens bent de opgaven voor Zuid-Holland Noord op een later moment verder uit te werken, betekent niet dat deze uitwerking niet kan plaatsvinden. De gemeenten in de Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer staan er klaar voor.

**Niet korten**

Holland Rijnland en de gemeenten Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen werken gezamenlijk om te komen tot een leefbare, veilige en bereikbare Duin- en Bollenstreek. Alleen op deze manier kunnen economische potenties van de inwoners en ondernemers van onze regio voldoende benut worden voor het functioneren van BV Nederland. Dit vraagt om een gezamenlijke inspanning om de middelen beschikbaar te houden en te stellen om dit mogelijk te maken. De ruimte, de menskracht en de financiën. Wij rekenen op de inzet van de Provincie Zuid-Holland om dit mogelijk te maken.

Hoogachtend,  
Dagelijks Bestuurslid mobiliteit

A. van Kempen

Gemeente Hillegom  
Namens het college van Burgemeester en Wethouders

K. Hoekstra

Gemeente Lisse  
Namens het college van Burgemeester en Wethouders

J. Langeveld

Gemeente Noordwijk  
Namens het college van Burgemeester en Wethouders

S. van den Berg

Gemeente Teylingen  
Namens het college van Burgemeester en Wethouders

M. Volten

