



Goed voorbeeld doet goed volgen!

Samen vooruit tussen Bollen en Meer



Inhoudsopgave

3	Aanleiding	10	Oplossing
6	Onderzoek	12	Advies en oproep
7	Uitgangspunten	13	Ondersteuning
9	Aanpak	14	Contact informatie

Aanleiding

Al vele jaren wordt er gesproken over een robuuste verbinding tussen het noorden van de Bollenstreek en het zuiden van Haarlemmermeer. Een verbinding die voor het bedrijfsleven en voor inwoners essentieel is in de bereikbaarheid van de streek.

Ondernemers Vereniging Haarlemmermeer-Zuid (OVHZ) en Ondernemend Lisse (OL) hebben de handen ineen geslagen om te komen tot de best mogelijke oplossing. Daartoe hebben zij een onafhankelijk verkeerskundig onderzoek laten uitvoeren.



Aanleiding



robuuste verbinding van N206 naar N207

Aanleiding



robuuste verbinding van N206 naar N207

Onderzoek

OVHZ en Ondernemend Lisse hebben zich verenigd in Coalitie Bereikbaarheid. Gezamenlijk hebben zij Van Leersum Infra ingeschakeld. Dit bureau is ervaren in verkeerskundig onderzoek en oplossingen en kent de regio.

De ondernemersverenigingen herkennen en erkennen de noodzaak tot verbetering van de bereikbaarheid in het gebied. Ze zien bovendien dat in het zuiden van de Bollenstreek de Rijnlandroute met Corbulotunnel tot een enorm verbetering van de bereikbaarheid leidt. Ook die verbinding heeft lang op zich laten wachten en is uiteindelijk ontworpen op initiatief van inwoners en ondernemers uit o.a. Voorschoten.

Het onderzoek van de Coalitie richt zich op een vergelijkbare aanpak. OVHZ- voorzitter Ben Perdaan hierover: “uit gesprekken met ondernemers, maar ook inwoners/medewerkers wordt duidelijk dat er nu echt iets moet gebeuren, het duurt allemaal te lang”. Zijn collega Dennis van der Voort van Ondernemend Lisse: “de Rijnlandroute leert dat je verstandige keuzes moet maken, niet dogmatisch blijven zitten op ideeën uit de politiek, maar een haalbare oplossing door mensen uit de praktijk. Dat levert dit onderzoek op!”.



Uitgangspunten

De vraag of een vergelijkbare tunnel als de Corbulotunnel ook zou werken tussen Haarlemmermeer en Bollenstreek, was het startpunt. In gesprek met de onderzoekers is dat verfijnd tot een haalbare robuuste verbinding, die de kustdorpen Katwijk, Noordwijk, Noordwijkerhout, De Zilk verbindt met de A4 bij Nieuw-Vennep. Ook moest er verlichting komen voor het verkeer uit Voorhout-West, Lisse en Hillegom en een slimme aftakking naar de Keukenhof.

Verdere uitgangspunten waren het zo goed mogelijk ontzien van bollengrond en het verminderen van verkeer op de A44, omdat die weg al aan haar capaciteit zit. De langs de kust gelegen N206 biedt wel ruimte en vormt in het zuiden al de start van de Rijnlandroute. Tenslotte is als uitgangspunt meegenomen de kans om bestaande knelpunten in het gebied ook direct op te lossen.



Uitgangspunten



Aanpak

Van Leersum Infra heeft haar opdracht volledig transparant en zonder oordeel vooraf uitgevoerd. Zij hebben alle relevante stakeholders benaderd om er zeker van te zijn dat geen enkel aspect onderbelicht blijft. Dat betekende dat informatie is opgehaald bij provincies, ProRail & NS, ondernemersverenigingen OVHZ & Ondernemend Lisse en Hoogheemraadschap van Rijnland. Voorts is gebruik gemaakt van parate kennis die beschikbaar was.

Van Leersum Infra heeft gestructureerd het zoekgebied in 9 deelgebieden ingedeeld en alle denkbare criteria toegepast om de haalbaarheid van een verbinding te achterhalen. Zo is gekeken naar de wijze van kruisen van de spoorlijn en Haarlemmertrekvaart, maar ook naar geluidsbelasting, impact op de omgeving en het zoveel mogelijk volgen van de watergangen om bollengrond te beschermen. Al deze onderzoeken leidden tot 81 zoekopties die samenkomen in 19 varianten.

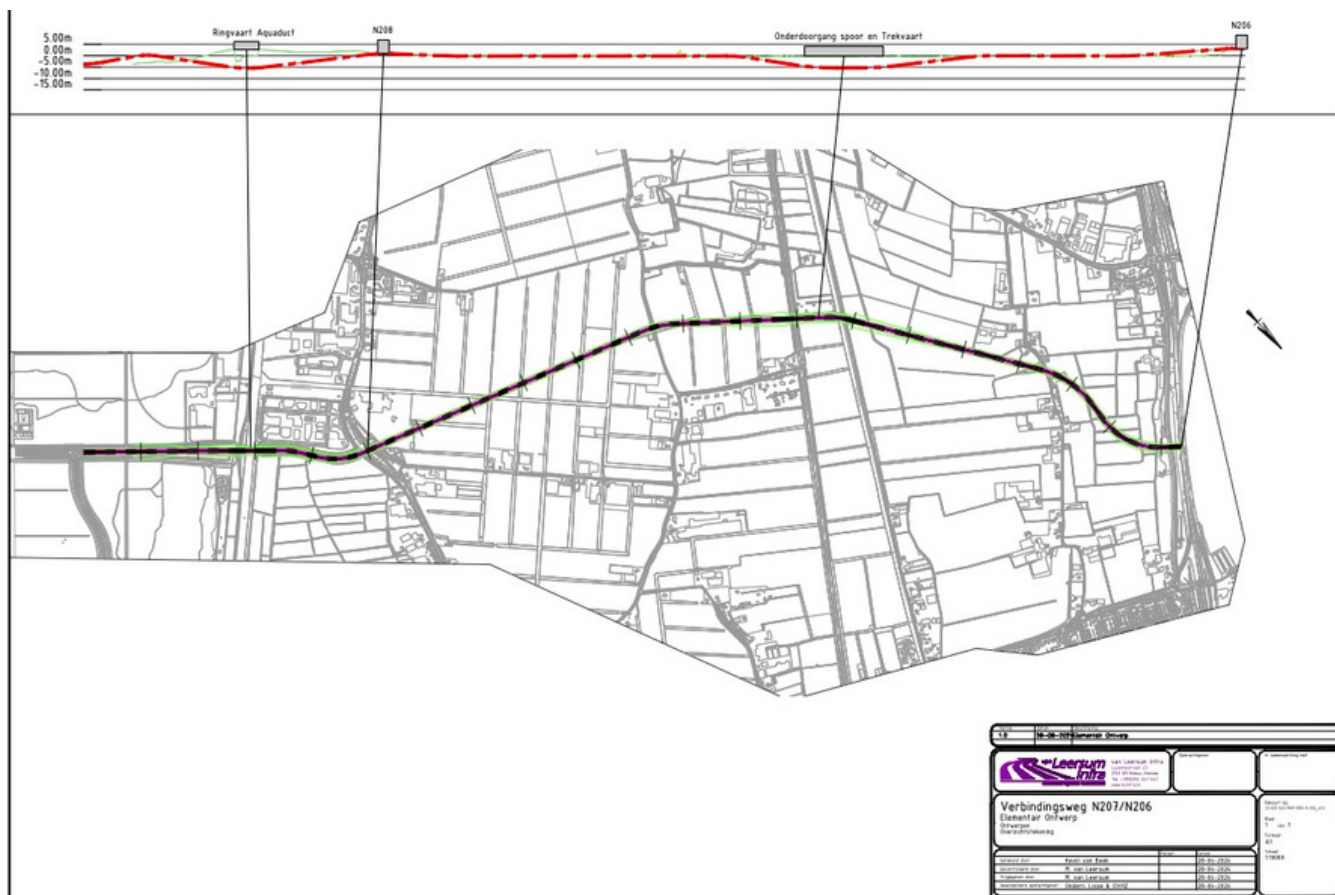
Alles bij elkaar een zeer gedegen en zorgvuldig uitgevoerde haalbaarheidsstudie.

Oplossing

Uit de 19 varianten is op basis van technische haalbaarheid, kosten-batenanalyse en rekening houdend met de stakeholderanalyse een gecombineerde variant naar voren gekomen. Daarbij wordt de N207 inclusief Elsbroekerbrug verbreed tot de kruising met de N208. Dat kruispunt wordt geoptimaliseerd.

Vanaf die kruising wordt de meest optimale verbinding gevolgd naar de N206 bij Ruigenhoek. De spoorlijn Haarlem-Leiden en Haarlemmertrekvaart worden onderlangs gekruist, waarna de verbinding de meest optimale route volgt naar de N206 tussen Ruigenhoek en De Zilk. Een aparte aansluiting naar de Keukenhof is eveneens mogelijk en eenvoudig te realiseren.

Van Leersum Infra heeft haar onderzoeksresultaten gebundeld in een rapport en gepresenteerd aan opdrachtgevers OVHZ en Ondernemend Lisse. Daarbij is een ontwerp gevoegd. Het is volstrekt duidelijk dat dit de meest haalbare en realistische oplossing is om de Noordelijke Bollenstreek en Zuidelijke Haarlemmermeer met elkaar te verbinden. Daarbij is het mogelijk het ontwerp verder te optimaliseren en knelpunten op te lossen.



Oplossing



Advies en oproep

OVHZ en Ondernemend Lisse zijn blij en verheugd over de grondige aanpak van het onderzoek. De conclusie is helder en duidelijk. Ben Perdaan: “de lang gekoesterde wens om tot deze verbinding te komen is nu duidelijk onderbouwd, laten we snel aan de slag gaan”. Dennis van der Voort: “ontzettend mooi dat de ideeën die we hadden en meekregen van ondernemers en inwoners goed onderzocht zijn en haalbaar blijken. Nu snel samen vooruit en bouwen!”.

Coalitie Bereikbaarheid heeft Gedeputeerde Frederik Zevenbergen (ZH) en Jeroen Olthof (NH) uitgenodigd om de resultaten van het onderzoek in ontvangst te nemen. Daarbij zijn ook de wethouders van Haarlemmermeer, Lisse, Hillegom en Noordwijk uitgenodigd.

De Coalitie roept de politiek op om het goede voorbeeld van de Rijnlandroute te volgen, net als de Coalitie zelf heeft gedaan. Er ligt een onderzoek, er ligt een ontwerp, er is een duidelijke conclusie. Voor een robuuste verbinding is zelfs al € 47 Miljoen aan budget beschikbaar gesteld door Provinciale Staten.

Nu aan de slag gaan met het aanleggen van deze verbinding, dan rijden we over een jaar of 10 ook in deze regio over een mooie nieuwe ontsluitingsweg: de Clusiusroute. Van Schiphol naar Kuuroord Noordwijk v.v. in 15 minuten!



Ondersteuning

OVHZ en Ondernemend Lisse zijn de initiatiefnemers van het bereikbaarheidsonderzoek. De resultaten en aanbevelingen worden ondersteund en aanbevolen door:



Contact informatie

ONDERNEMEND LISSE

Dennis van der Voort

06 52 35 18 80

voorzitter@ondernemendlisse.nl

OVHZ

Ben Perdaan

06 55 14 04 21

ben.perdaan@ovhz.nl

Goed voorbeeld doet goed volgen!

Samen vooruit tussen Bollen en Meer

